



Instructions d'installation du kit de feux DEL pour 1/16 Summit

Concerne les pièce(s) #7285X, 7286X, 7287, 7288

Note: Vérifiez que la pile est débranchée du véhicule avant de commencer l'installation. Conservez et utilisez toutes les pièces et tous les éléments de fixation (sauf si indiqué autrement). Le moteur et le contrôleur de vitesse électronique peuvent être légèrement différents par rapport aux illustrations.

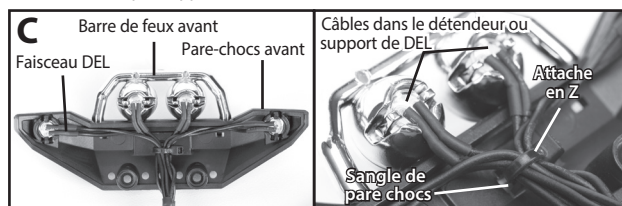
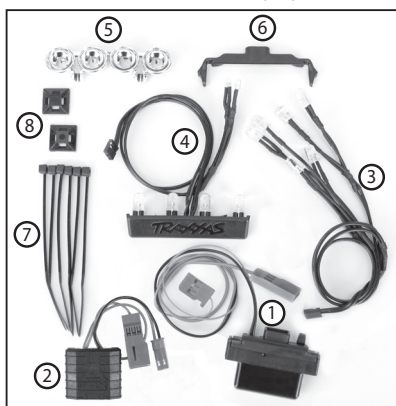
Le kit contient :

1. Module d'éclairage à DEL (compris dans les pièce(s) #7285X et #7286X seulement)
2. Prise de courant
3. Faisceau DEL (châssis)
4. Faisceau DEL (carrosserie)
5. Barre de feux pour carrosserie
6. Barre de feux arrière
7. Attaches en Z (6)
8. Supports d'attache en Z (2)

Outils nécessaires :

- Tournevis à six pans de 2,5 mm
- Tournevis à six pans de 2,0 mm
- Tournevis à six pans de 1,5 mm
- Alésoir pour carrosserie
- Coupe-fil (pour couper l'excédent de l'attache en Z)

Conseil : Rangez les pièces par assemblage au fur et à mesure que vous les sortez de la boîte, de sorte que vous puissiez les identifier correctement lors de la réinstallation (A).



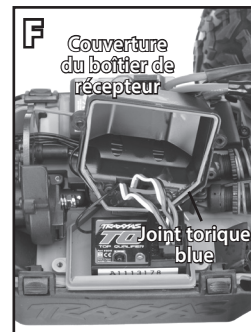
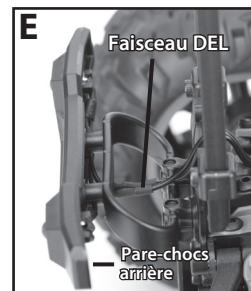
4. Continuer d'acheminer le faisceau DEL sur le centre du châssis tel qu'illustré dans (D). Réinstallez le pare-chocs avant, puis branchez le raccord du faisceau DEL au module d'éclairage à DEL. Acheminez les câbles du module et le faisceau DEL autour de la transmission et fixez-les avec une attache en Z (coupez-en l'excédent) (D).
5. Desserrez complètement les deux vis du support d'amortisseur arrière, soulevez-le légèrement et acheminez l'extrémité à 2 DEL du faisceau par-dessous le support (entre les amortisseurs), comme indiqué. (D) Serrez les vis du support d'amortisseur arrière, ensuite continuez d'acheminer le faisceau DEL vers le pare-chocs arrière.

- MISE EN GARDE :** Ne pas pincer les câbles entre le support d'amortisseur et le châssis.
6. Fixez les DEL dans le pare-chocs arrière. Acheminez les câbles contre le pare-chocs arrière, ensuite réinstallez le pare-chocs arrière (E). Branchez le raccord du faisceau DEL au module d'éclairage à DEL.
 7. Faites passer le câble rouge du module d'éclairage à DEL dans l'ouverture du couvercle du boîtier de récepteur et branchez le raccord à un des canaux disponibles du boîtier de récepteur (D, F).

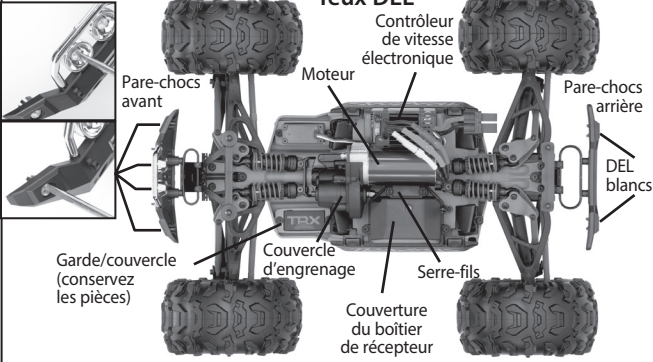
Note : Si vous installez la prise de courant incluse, le connecteur femelle rouge de la prise de courant peut être utilisé pour brancher le capteur de température/tension (pièce #6523, vendu séparément) au contrôleur de vitesse.*

8. Remontez le contrôleur de vitesse électronique, le couvercle du boîtier de récepteur, le serre-fils, le moteur, et le couvercle de l'engrenage. Branchez le fil noir (connecteur femelle rouge) du module d'éclairage à LED dans le fil noir (connecteur mâle rouge) du contrôleur de vitesse électronique (G).

Note: Vérifiez que le joint torique est bien en place dans la cannelure entourant la base du couvercle du boîtier de récepteur. Vérifiez que l'engrenement est correctement réglé. Consultez les instructions détaillées dans le manuel d'utilisateur.

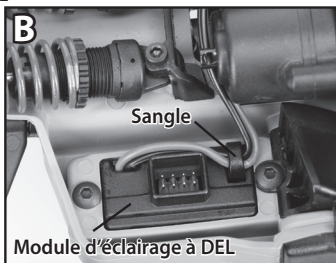


A Retirez ces pièces pour installer le kit des feux DEL

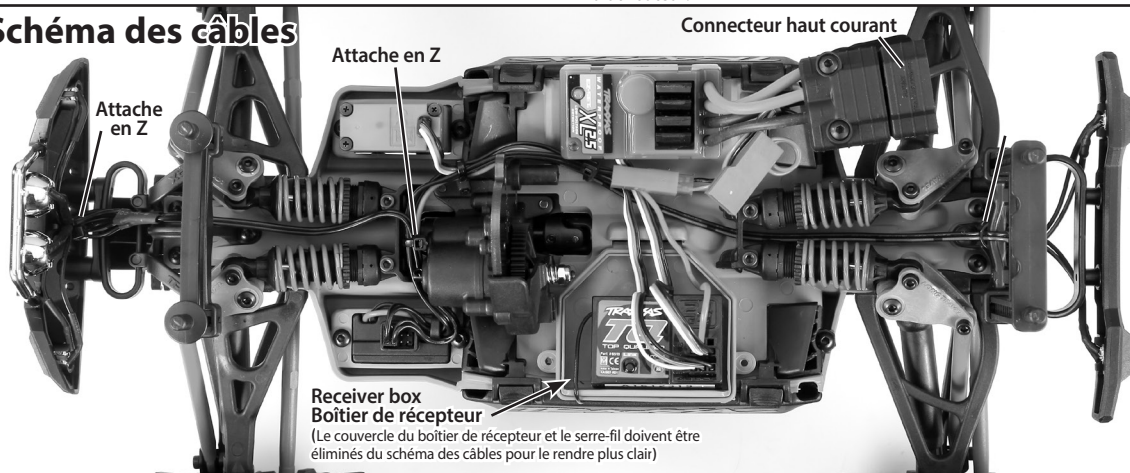


Châssis Installation

1. Retirer les pièces comme indiqué dans la fig. A.
2. Installez le module d'éclairage à DEL et acheminez les câbles à travers le sangle (B).
3. Fixez l'extrémité à 4 DEL du faisceau DEL (châssis) dans la barre de feux avant et le pare-chocs avant. Acheminez les câbles contre le pare-chocs avant et fixez-les à la sangle du pare-chocs avec une attache autobloquante (coupez-en l'excédent) (C).



D - Schéma des câbles



Carrosserie Installation

1. Utilisez un alésoir de carrosserie ou une perceuse pour pratiquer deux orifices à diamètre de 7 mm dans le toit de la carrosserie du véhicule, comme indiqué (H, I).

Note : Il est important de pratiquer les orifices dans les endroits adéquats, sinon le montage des DEL sera défectueux (I).

2. Remettez la barre de feux blancs avant sur le toit du véhicule en utilisant la barre de feux fournie.

3. Faites passer les deux parties du faisceau DEL (carrosserie) dans l'orifice pratiqué à l'avant. Fixez les feux DEL dans la barre de feux pour carrosserie (J).

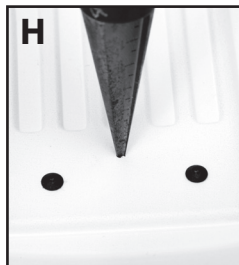
4. Faites passer l'extrémité à 2 DEL du faisceau dans l'orifice pratiqué à l'arrière. Fixez les feux DEL dans la barre de feux arrière et positionnez-la au-dessous du cadre extérieur (K).

5. Tirez toute partie excédentaire du faisceau au-dessous de la carrosserie du véhicule et fixez-la avec les attaches en Z et les supports fournis. Positionnez les supports d'attache en Z comme indiqué (L).

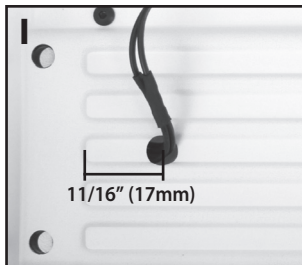
Note : Nettoyez le dessous de la carrosserie du véhicule avec de l'alcool avant de fixer les supports d'attaches.

6. Branchez le faisceau de câbles au module d'éclairage à DEL et réinstallez la carrosserie (M).

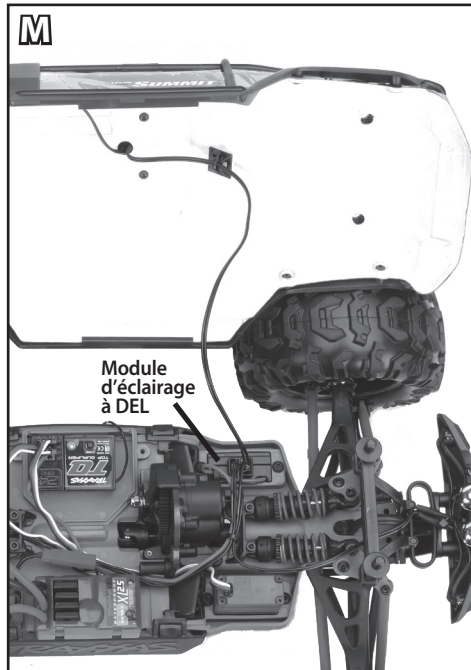
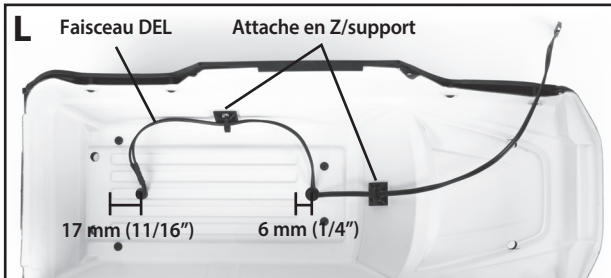
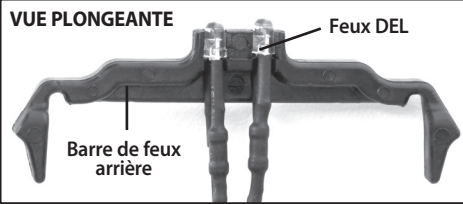
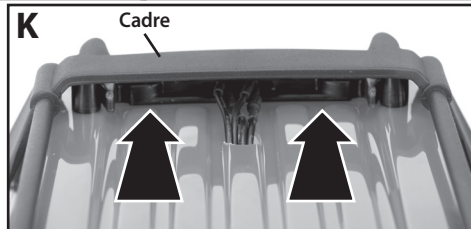
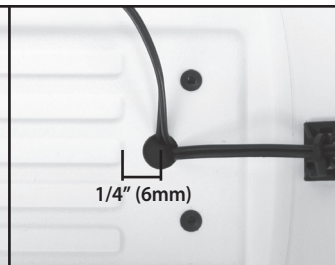
7. Les feux s'allument lorsque le contrôleur de vitesse électronique est mis en marche.



Toit intérieur d'arrière



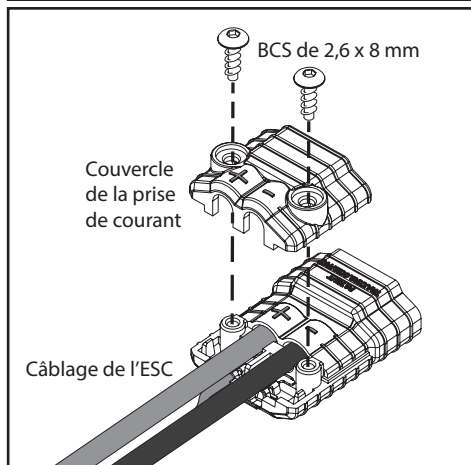
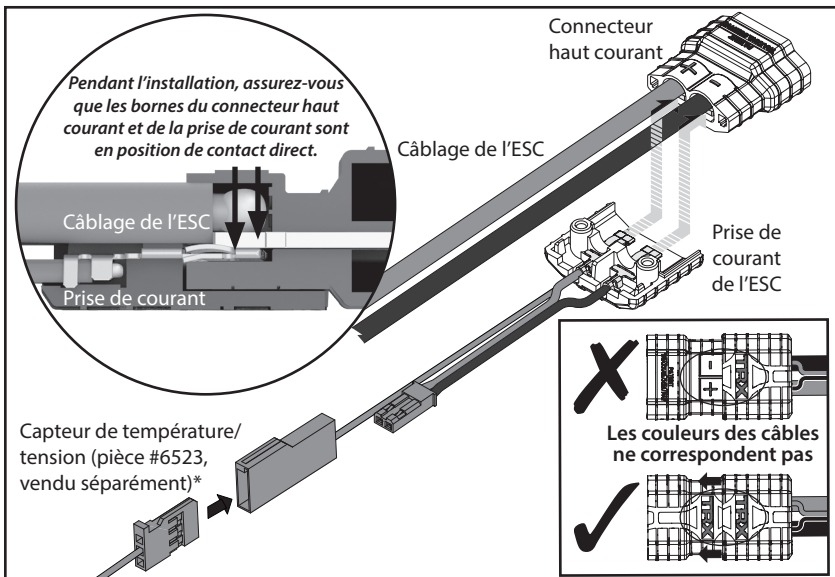
Toit intérieur d'avant



Installation de la prise de courant

Note : Si le câblage de votre contrôleur de vitesse électronique (ESC) n'est pas équipé du connecteur mâle à 2 broches (câble noir avec connecteur rouge), vous devez installer la prise de courant fourni avec cette trousse de feux DEL.

ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES AUX ACCESSOIRES ! Les câbles sont pré-installés sur la prise de courant. Noter la polarité et la couleur du câble. Assurez-vous que la polarité est correcte pendant l'installation sur le connecteur haut courant : rouge (+) (positif), noir (-) (négatif).



*Système radio TQi requis est nécessaire pour la fonctionnalité. Visitez Traxxas.com pour d'autres renseignements.